

PARLAMENTUL ROMÂNIEI



SENAT

COMISIA ECONOMICĂ
Nr.XVIII/32/10.02.2005

RAPORT

**la proiectul de lege pentru aprobarea Ordonanței de urgență a
Guvernului nr.1/2005 pentru modificarea Ordonanței de urgență a
Guvernului nr.99/2004 privind instituirea Programului de stimulare a
înnoirii Parcului național auto**

Comisia Economică a fost sesizată, cu adresa **L 10/2005**, pentru dezbateră în fond a proiectului de lege, analiză care s-a desfășurat în ședința din data de 8 februarie, la care au participat reprezentanții Guvernului.

În urma dezbaterilor din comisie au fost reținute următoarele elemente principale:

România se numără printre țările cu cele mai învechite parcuri auto din lume, vârsta medie a autoturismelor fiind 13,5 ani, ceea ce echivalează cu vârsta obișnuită de casare din multe țări europene.

Pornind de la exemplul unor țări din Uniunea Europeană, precum Franța, Italia, Spania și altele care au introdus pe perioade determinate de timp proiecte asemănătoare, Ministerul Mediului și Gospodăririi Apelor a promovat Ordonanța de urgență nr.99/2004 în scopul instituirii Programului de stimulare a înnoirii Parcului național auto, act adoptat de Guvernul României și publicat în Monitorul Oficial.

Urmare a analizei prevederilor Ordonanței de urgență nr.99/2004, Asociația Producătorilor și Importatorilor de Automobile a semnalat existența unor disfuncționalități care ar putea apare în procesul de aplicare al acesteia.

În vederea evitării apariției acestor disfuncționalități, la inițiativa Ministerului Mediului și Gospodăririi Apelor a fost constituit un grup de lucru, care în urma discuțiilor purtate, a propus modificarea ordonanței.

Modificările și completările s-au concretizat în Ordonanța de urgență a Guvernului nr.1/2005 și vizează în principal:

- clarificarea termenilor de „autoturism uzat” și „producător validat”;
- modificarea condițiilor ce trebuie întrunite de proprietarul autoturismului uzat pentru a beneficia de suma prevăzută în Ordonanța de urgență nr.99/2004;
- introducerea unor prevederi privind interzicerea omologării pentru circulație și reînmatricularea ulterioară a unui autoturism predat în condițiile prevăzute de Ordonanța de urgență nr.99/2004 sau a reutilizării caroseriei, șasiului sau a motorului acestuia, fapte ce constituie contravenții;
- eliminarea art.4 alin.(2) privind ajutorul de stat;
- prelungirea termenului de aplicare a Programului de stimulare a înnoirii Parcului național auto;
- stabilirea cuantumului sumei alocate Programului.

În urma dezbaterilor, membrii comisiei economice au hotărât cu majoritate de voturi pentru și două abțineri să întocmească **raport favorabil fără amendamente** pe care îl supun aprobării plenului Senatului, împreună cu proiectul de lege.

Menționăm că există avizul favorabil al Consiliul Legislativ, al Comisiei pentru Sănătate, Ecologie și Sport și al Comisiei pentru Buget, Finanțe și Bănci.

Prin natura reglementărilor sale proiectul de lege face parte din categoria legilor **ordinare** și urmează să fie adoptat, în procedură de urgență, potrivit dispozițiilor art.76 alin.(2) și alin.(3) din Constituția României.

Camera decizională este Camera Deputaților.

PREȘEDINTE

Dr. Constantin Dorel ONACA



SECRETAR

Mihai ȚĂBULEAC

